

Manifest voor schoon vervoer in een wereld na Covid-19

Luchtvervuiling is een wereldwijde gezondheidsuitdaging, welke iedereen aangaat. Het vergroot het risico op hart- en vaatziekten, kanker, dementie en diabetes, het veroorzaakt nieuwe astma gevallen bij kinderen en brengt schade toe aan vrijwel ieder orgaan in ons lichaam. Luchtvervuiling vormt een noodtoestand voor volksgezondheid en klimaat, de niet duurzame met de vervoerssector is hierin een fundamenteel probleem.

Als leden van de medische en wetenschappelijke gemeenschap hebben we ons verenigd onder het motto Artsen voor Schone Lucht om onze zorgen te uiten over de effecten van het blijvend gebruik van fossiele brandstoffen door voertuigen. Met urgentie roepen we op tot duurzame actie om vervuiling door vervoer tot halt te roepen.

De volgende punten zijn voor ons als zorgprofessionals van groot belang:

- 1** We eisen van beleidsmakers dat ze kennis nemen van het meest recente wetenschappelijk bewijs van de schadelijke gevolgen van luchtvervuiling voor de gezondheid, als basis voor toekomstig beleid op het gebied van vervoersbeleid;
- 2** We dringen de Europese Unie en nationale overheden erop aan de verkoop van nieuwe diesel- en benzinevoertuigen uiterlijk in 2028 te verbieden, waarbij stapsgewijs de nog aanwezige vervuilende voertuigen in stedelijke gebieden worden uitgefaseerd;
- 3** We roepen op tot een verschuiving in de steden van auto's naar lopen, fietsen en openbaar vervoer waar dit mogelijk is.

Wij stonden aan de frontlinie in de strijd tegen COVID-19. De corona-pandemie heeft het vermogen van de gezondheidszorg wereldwijd op de proef gesteld. De oorzaken van de gezondheidscrisis zijn wel in verband gebracht met de vernietiging van biodiversiteit, met het klimaatprobleem en in het bijzonder met luchtvervuiling.

De huidige strijd tegen luchtvervuiling helpt niet alleen een antwoord te geven op de klimaatcrisis, maar leidt ook tot een verbetering van de gezondheid van iedereen.

De maatregelen die tijdens de lockdown zijn genomen, hoe zwaar ook, toonden aan welke voordelen er direct zichtbaar zijn wanneer het aantal auto's op straat wordt verminderd: de lucht die we inademen wordt meteen een stuk beter. Steden zijn al bezig met het ontwikkelen van plannen voor het delen van de openbare ruimte, en voor het bevorderen van lopen en fietsen. En dit moet het uitgangspunt zijn voor de toekomst.

Luchtvervuiling is verstikkend voor onze patiënten en voor het milieu. We roepen de verantwoordelijke beleidsmakers op versneld oplossingen in te voeren voor een duurzaam en veilig actief vervoer voor iedereen, waar onze gezondheid en het milieu beter van wordt.